



Инфокоммуникации ИскраУралТЭЛ для транспорта

Оперативная связь

Основные характеристики:

- **Унифицированная IP-платформа** для всех технологий доступа (аналоговая, TDM и IP)
- **Интеграция** видеонаблюдения и конференцсвязи
- **Дублированные и геодублированные** конфигурации
- **Гибкая и адаптируемая** реализация

Сегодня оперативная связь железных дорог меняется быстрее, чем это было раньше. Органы по стандартизации едва успевают за потребностями, основанными на новых технологиях. Это системы и приложения, специально разработанные и сконфигурированные для управления движением поездов, обеспечения безопасности движения и управления трафиком. Они дополняются системами поддержки, которые в целом поддерживают, управляют и контролируют инфраструктуру для всех операционных систем.

Связь не может быть основным бизнесом в транспортной отрасли, но она играет важную роль, гарантируя нормальную работу всех транспортных операций и обеспечение надежной, эффективной и бесперебойной связи между центрами управления трафиком, поездами, путевым персоналом на дорогах и железнодорожными станциями.

Хотя большинство железнодорожных коммуникаций по-прежнему осуществляется через фиксированную сеть, нам необходимо создать перспективную среду, в которой мы будем удовлетворять потребность в мультисервисном доступе и широкополосной передаче видео и аналогичных услуг, пользующихся спросом.

Оперативная связь на железной дороге

ИскраУралТЭЛ, как признанный производитель телекоммуникационных систем, предлагает комплексные решения для оперативно-технологической связи, которые адаптированы к конкретным требованиям, необходимым в железнодорожных сетях.

Чтобы обеспечить безопасность движения и правильное передвижение, не забывая об особых ситуациях, которые могут возникнуть, нам необходимо установить несколько различных типов связи, такие как:

- Вызовы диспетчера: между пунктом управления трафиком и машинистами поездов
- Мобильная связь для подключения путевого и бортового оборудования (GSM-R, DMR, аналоговое ...)
- Вызовы по специальному наземному и путевому оборудованию для управления движением и т. д.

Фиксированная диспетчерская система (сети GSM-R)

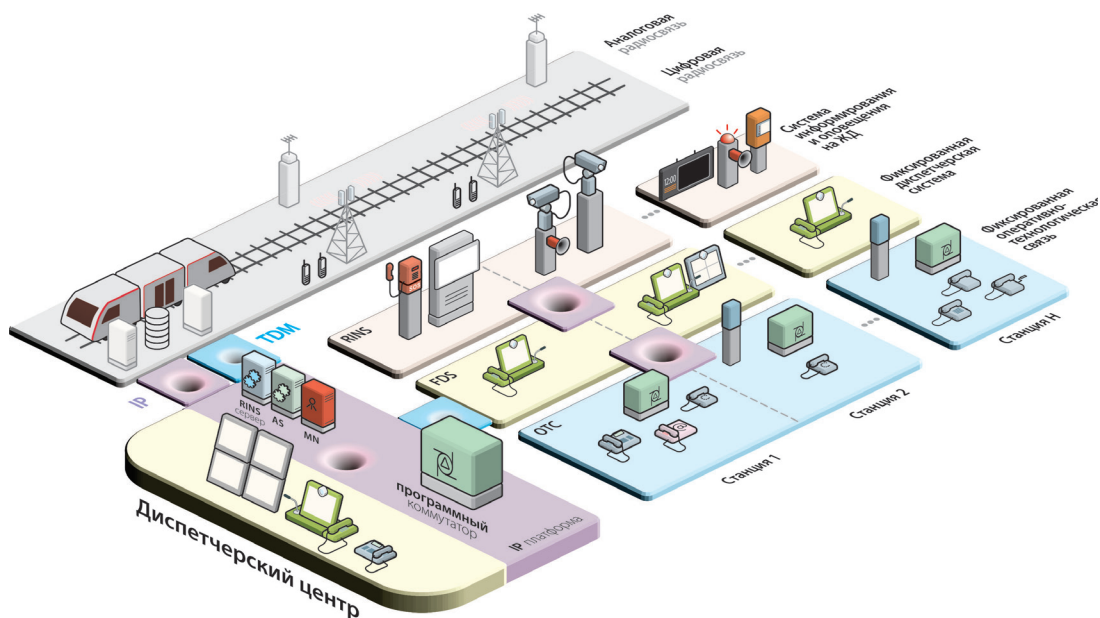
Крайне важно обеспечить бесперебойную связь между поездами и центрами управления трафиком, поскольку поезда сегодня ходят с очень высокой скоростью. GSM-R – это международный стандарт беспроводной связи для железнодорожных коммуникаций и приложений, который позволяет и гарантирует эксплуатацию на таких скоростях.

Будучи подсистемой ERTMS, он используется для связи между поездами и центрами управления железнодорожным транспортом. Он основан на спецификациях GSM и EIRENE-MORANE, которые гарантируют работу при скорости до 500 км/час без потери связи.

GSM-R широко используется и стал европейским стандартом для мобильной радиосвязи на железных дорогах.

В чем преимущества оперативной связи от ИскраУралТЕЛ?

- Повышает **безопасность и эффективность** работы
- **Эффективная интеграция** в существующие системы
- Полное **соответствие ETSI и EIRENE**
- **Система растет** вместе с увеличением **ваших сервисов** и **необходимой производительностью**
- Ориентирована **на будущее (готовность к IMS / LTE)**



ИскраУралТЕЛ обеспечивает полноценное инфокоммуникационное решение EIRENE для GSM-R. Хотя система фиксированной диспетчерской связи (FDS) в основном фокусируется на взаимодействии с мобильными сетями GSM-R, она позволяет гибкое соединение существующих старых сетей связи в единую систему.

Она обеспечивает возможность прозрачного управления коммуникациями и операционными процессами с одного рабочего места, с одной диспетчерской консоли. На дисплее могут отображаться различные сервисы связи, обеспечивающие диспетчеру лучшее и более эффективное общение.

Все сетевые элементы FDS управляются и контролируются централизованной системой управления ИскраУралТЕЛ.

Такая гибкость помогает защитить существующие инвестиции, обеспечить плавную миграцию на новые технологии и развивать новые, перспективные сервисы для железных дорог.

Это решение предназначено для поддержки бесперебойного движения поездов и адаптировано к потребностям диспетчеров в железнодорожных центрах управления, чтобы повысить эффективность повседневной эксплуатации железных дорог.

Сети связи в железнодорожных средах весьма специфичны и требуют постепенной миграции в единую конвергентную инфраструктуру, для которой нужна объединенная система связи во всех областях железнодорожных перевозок.

КЛЮЧЕВЫЕ АСПЕКТЫ РЕШЕНИЯ

Современная IP-архитектура позволяет гибко подключаться к мобильным сетям (GSM-R, DMR...), а также к существующим унаследованным коммуникационным и сетевым инфраструктурам.

Мы знаем, как правильно внедрить сети связи в ваш следующий крупный проект для железных дорог.

Требуется надежная коммуникационная сеть, которая поддерживает приложения нового поколения для универсальной связи и телефонии, а также управление сетью. Это повышает меры защиты и обеспечения безопасности по всей сети для пассажиров и персонала.

ИСКРАУРАЛТЕЛ

АО «ИскраУралТЕЛ»
620137, г. Екатеринбург
ул. Коммузовская, 9а
тел.: +7 343 210 69 51
факс: +7 343 341 52 40
iut@iskrauraltel.ru
www.iskrauraltel.ru

Московский филиал, 115114, г. Москва, ул. Дербеневская, д. 6, тел.: +7 (495) 727 08 10, факс: +7 (495) 727 08 78, эл. почта: contact@iskratel.ru
Санкт-Петербургский филиал, 190020, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 138, корпус 101, БЦ «Треугольник», офис 119, тел.: +7 (812) 445 27 53, эл. почта: nekrasov@iskrauraltel.ru
Краснодарский филиал, 350015, г. Краснодар, ул. Красная/Северная, д. 160/354, офис 304, тел.: +7 (861) 212 58 66, факс: +7 (861) 212 58 77, эл. почта: tonkonog@iskrauraltel.ru
Представительство в Новосибирске, 630132, г. Новосибирск, ул. 1905 года, д. 21, корпус 2, тел.: +7 (383) 347 05 47, факс: +7 (383) 227 10 56, эл. почта: nsk@iskrauraltel.ru
ООО «ИСКРАУРАЛТЕЛ-СОФТ», 620137, г. Екатеринбург, ул. Коммузовская, 9-а, тел.: +7 (343) 210 69 71, факс: +7 (343) 341 52 40, эл. почта: soft-com@iskrauraltel.ru, сайт: iut-soft.ru

